

20h48

durée prof 0h37 → 1h à 1h20

- ① MIP: centrage long ( $L=15 > D=10$ ) + butée axiale (épaulement)  
+ butée angulaire (clavette)

MAP: anneau élastique

- ② La liaison entre le rotor 7 et le pignon d'entrée 10 du réducteur est exactement de même type -

- ③ Stator 1 / Carter 2:

MIP: appui-plan principal + centrage court ( $L=3 \ll D=80$ )

MAP: vis 39.

- ④ a) roulements rigides à billes

b) palier fixe à gauche } épaulement + anneau élastique  
(bague intérieure)  
et bague extérieure

palier libre à droite: 1 seul épaulement sur la bague intérieure, le ressort 13 maintient le roulement plaqué contre l'épaulement.

- c) charge fixe (engrènement à axe fixe)

donc on monte serrées radialement les bagues mobiles (par rapport à cette charge fixe), c'est à dire les bagues intérieures liées au rotor-

- assez facile d) En retirant le flasque 4 (après démontage du ventilateur) on peut sortir la bague extérieure du flasque 4.
- Pour démonter le roulement de gauche, c'est plus difficile car il faut retirer l'anneau élastique 23 accessible après démontage du Stator / Carter 2.

délicat

- Le retrait du rotor et de ses roulements se fait par la droite du carter 2 (mais comme le joint à lèvre 35 est monté en force dans le logement, il sera sans doute nécessaire de démonter aussi le pignon 10 et le déflecteur accessible par le couvercle 3.
- Enfin il reste à sortir les roulements de l'arbre à l'aide d'un extracteur (serrage radial des bagues intérieures).

21h08

- ⑤ arbre de sortie 9: palier fixe - palier libre de 2 roulements à billes rigides
- arbre 8: 2 roulements rigides à billes dont les arrêts axiaux ressemblent un peu à un montage en X.

- ⑥ arbre 9: difficile car la sortie de l'arbre et de ses roulements par la gauche nécessite le démontage de la roue 12 et donc de la bague intérieure du roulement de droite (couvercle 3).

arbre 8: difficile car il faut démonter l'arbre 9 pour pouvoir sortir l'arbre 8 et ses roulements par la gauche après démontage de la roue 11 par le couvercle 3.

21h13

⑦ 
$$k = \frac{N_{9/11}}{N_{7/11}} = (-1)^2 \frac{Z_{10}}{Z_{11}} \cdot \frac{Z_8}{Z_{12}} \quad k = \frac{27}{45} \cdot \frac{11}{67} = 0,0985$$

⑧ 
$$i = \frac{1}{k} \quad i = 10,15 \text{ apparaît bien comme valeur de la documentation constructeur}$$

21h17

$$\textcircled{9} \quad P_m = C_m \omega_m = C_r \omega_r \quad \eta = 1$$

$$\Rightarrow \boxed{C_r = \frac{P_m}{\omega_r}}$$

$$C_r = \frac{370}{136} = 26 \text{ Nm}$$

$< 85 \text{ Nm}$   
couple max.

10

